



Школьный калейдоскоп

Специальный

выпуск

Редактор:

Е.В. Красношеева

Возвращение домой спустя 73 года...

В районе посёлка Великое Село Старорусского района обнаружено место падения советского самолета времен Великой Отечественной войны.



Фрагменты боевой машины были найдены местными детьми, которые сообщили о находке взрослым.

Осмотр места падения самолета показал, что самолет упал, не взорвавшись, на высоту в 70 метрах от старых военных позиций немецких войск и в 100 м от немецкой узкоколейки и лесной дороги сельского поселения Великое Село на деревню Черенчицы в направлении Рамушевского коридора.

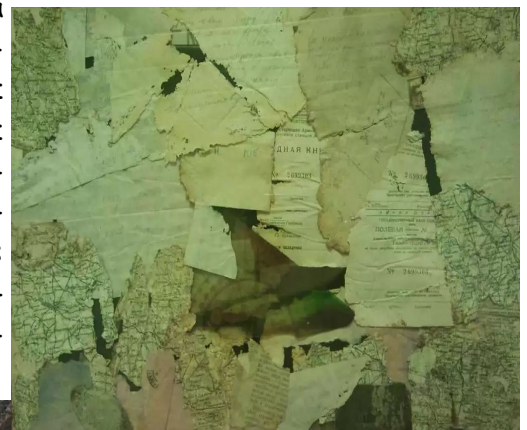
Судя по сохранившемуся настилу, бревнам и лагам послевоен-

ного периода, части самолета уже пытались достать. На месте падения были обнаружены останки летчика, фрагменты обмундирования (зимние унты), планшет с плохо сохранившимися бумагами: картами, личной перепиской, воинскими доку-



ментами.

Из деталей самолета были найдены авиационная пушка



ШВАК, поршни двигателя, лопасти, часы с приборной доски, радиостанция РСИ.

Удалось установить, что данный самолет с двигателем М-105ПФ №3-2038 стоял на самолете Як-7Б №820714 из состава 875-го Истребительного Авиационного Полка 6-й воздушной армии Северо-Западного фронта и был потерян 15 марта 1943 года. В этот день было потеряно 4 самолета и 4 летчика.

Также установлено, что останки погибшего летчика принадлежат старшине Ворожейкину М.В., уроженцу села Съезжее.

По материалам сайта поисковой экспедиции «Долина»

Ворожейкин Михаил Васильевич

Жизнь и судьба

Ворожейкин Михаил Васильевич родился в 1916 году в селе Съезжее, воспитывался в многодетной крестьянской семье. Начальную школу окончил в Съезжем, обучение по программе второй ступени проходил в селе Павловка (ныне Богатое). В начале 30-х годов совсем ещё юный Михаил Васильевич был назначен учителем начальной школы в родном селе.

Михаил Васильевич как-то сразу завоевал доверие детей и родителей в селе. Неслучайно яркие эпизоды из школьной жизни глубоко запали в душу его воспитанников, сохранившись до их глубокой старости. Это были уроки доброты, патриотизма, любви к природе, людям. Это были уроки жизни.

В 1937 году, в возрасте чуть более двадцати лет, Ворожейкин был призван в Красную Армию, в то время РККА крайне нуждалась в кадрах, имеющих общеобразовательную подготовку.

После действительной службы Михаил Васильевич попал на советско-финскую войну 1939-1940 годов.

Став кадровым военным, старший сержант Ворожейкин продолжил свою службу в авиационной части города Гомель. Затем учился в авиационной школе лётчиков в Липецке.

Он решил стать пилотом, и по



условиям мирного времени ему предстояло пройти обучение сроком два года, но война нарушила сроки и планы всех советских людей.

На Крымском фронте

1 мая 1942 года после ускоренного обучения в лётном училище Ворожейкин Михаил Васильевич прибыл на Крымский фронт и приступил к выполнению боевых заданий в качестве лётчика-истребителя в составе 429-го истребительного авиационного полка.

Крымский полуостров был захвачен фашистскими войсками. Севастополь пал в июле 1942 года. Именно в этот критический период полк Михаила Васильевича был переброшен в Восточную часть Крыма, где принял участие в жестоких боях над небом полуострова.

Выдержка из наградного листа старшины Ворожейкина:

«Будучи на Крымском фронте произвел 8 боевых вылетов, в воздушном бою в районе ст. Семь Колодезей сбил самолет противника ME-109, подтвержденный наземными войсками».

Тогда на Крымском фронте Михаил Васильевич открыл личный боевой счёт сбитых вражеских самолётов. Освоив И-16, Як-1, Як-7б, он в совершенстве овладел техникой пилотирования.

На Калининском фронте

429-й истребительный авиационный полк в крымских боях понёс большие потери в личном составе и технике, был расформирован и переименован в 875-й истребительный авиационный полк, который был переброшен на Калининский фронт.

Выдержка из наградного листа старшины Ворожейкина:

«На Калининском фронте с 26.10.1942 по 10.2.43 года провёл 40 боевых вылетов, 7 воздушных боев, в которых сбил самолет противника ДО-217 в районе Великие Луки 16 декабря 1942 года - подтвержден наземными войсками».

Задачей полка было сковывание противника на участке фронта в районе Великих Лук и недопущение переброски вражеских войск на юг, к Сталинограду.

Боевой путь учителя-воина

Цель операции была достигнута: дивизии противника были скованы и не смогли быть использованы в других направлениях.

На Северо-Западном фронте

После недолгого затишья 875-й истребительный авиационный полк был переброшен на Северо-Западный фронт и передан

на усиление 6-й Воздушной армии, где принял участие в ликвидации Демьянского плацдарма противника.

Здесь в конце зимы 1943 года советские войска пытались прорвать вражескую оборону на левом берегу реки Ловать и выйти в тыл ленинградско-волховской группировки противника. Авиация прикрывала переправу наших войск через реку, но истребители врага ожесточенно боролись за господство в воздухе.

6 марта 1943 года лётчики 875-го Истребительного Авиационного Полка провели успешный воздушный бой.

Шестёрка Як-7Б, ведомая лейтенантом В. В. Скоруком, вылетела на сопровождение штурмовиков, наносивших удар по войскам противника восточнее реки Ловать. "Ильы" шли двумя звеньями с уступом вправо. Истребители сопровождения попарно расположились на флан-



гах строя, а одна пара шла сзади и чуть выше.

Через 10 - 12 минут полёта лётчики заметили впереди чёрные шапки разрывов зенитных снарядов. Это значило, что группа подходила к цели. Искусно маневрируя, "Ильы" обрушили на заданный объект свой бомбовый груз. Истребители зорко следили за воздухом, стараясь как можно раньше обнаружить истребителей противника, в появлении которых сомнений не было.

В момент отхода штурмовиков от цели появились 6 Ме-109Г и 2 FW-190. Хотя "Ильы" уже уходили, без прикрытия их оставлять было всё равно нельзя. Лейтенант Скорук принял решение частью сил атаковать и связать боем вражеские истребители. Ведущий второй пары старшина М. В. Ворожейкин, потеряв своего ведомого, дрался один с 3-мя "Мессерами" и 2 из них сбил. Всего было уничтожено 6

из 8 самолётов противника.

Из наградного материала на старшину Ворожейкина Михаила Васильевича, старшего пилота 875 истребительного авиационного полка:

«На Северо-Западном фронте с 10.2.1943 года по настоящее время произвел 8 боевых вылетов, в воздушных боях сбил четыре самолета противника:

6.3.43 года в районе Зехино, Цапово, Медведево в одном воздушном бою сбил 2 самолета противника ME-109, подтверждены наземными войсками.

9.3.43 г в районе Козлово сбил самолет противника Ю-88,

9.3.43 г. в районе Вязки сбил самолет противника ME-109.

Всего за время пребывания на фронтах произвел 56 вылетов, в воздушных боях сбил 6 самолетов противника: ДО-1, ME-109-4, Ю-88-1.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецким фашизмом достоин правительственной награды - ордена «Красное Знамя». Командир полка майор Ковалев.

12 марта 1943 года».

14 марта 1943 года старшина Ворожейкин, старший пилот 875-го ИАП не вернулся с боевого задания.

Вечная слава! Вечная память!

Согласно исходящему документу Отдела кадров Группы Советских оккупационных войск в Германии от 24 июля 1947 года в адрес Начальника управления по персональному учету потерь офицерского состава Главного управления кадров ВС СССР младший лейтенант Ворожейкин Михаил Васильевич считался погибшим.

И в областной Книге Памяти следует записать: «Ворожейкин Михаил Васильевич. Младший лейтенант. Погиб 14.03.1943 г.»

После гибели пилота приказ о присвоении офицерского звания «младший лейтенант» был подписан командованием, также и как приказ о присвоении ордена «Красное Знамя».

Нынешнему поколению следует знать, что после 10 сбитых самолетов врага на личном счету, пилоты представлялись на присвоение звания Героя Советского Союза.

Возможно, если бы Ворожейкин Михаил Васильевич остался в живых, он был бы удостоен столь высокого звания.

73 года подробности гибели



о присвоении офицерского звания «младший лейтенант», не успел воспитать детей, понять внуков.

Так сложилась судьба учителя и воина, человека, отдавшего свои знания, волю и мужество на защиту Родины, пожертвовавшего жизнью ради свободы великой России и маленького Съезжего.

В этом году Михаилу Васильевичу Ворожейкину исполнилось бы 100 лет.

Если бы не было войны, была бы прожита длинная трудовая, безусловно, достойная жизнь нашего земляка.

Он прожил всего 27 лет, из них 7 защищал Родину.

Михаил Васильевич Ворожейкин вернулся на родную землю.

Сегодня он среди нас. Сегодня он в каждом, кто задумался

о его жизни и смерти, о том, как прекрасен мир и страшна война, с которой возвращаются через 73 года.

Вечная слава герою! Вечная память об учителе-воине!

(По материалам статьи В.Ф. Артюкова)

Уважаемые земляки!

19 февраля 2016 года в 12.00 в селе Съезжее м.р. Богатовский Самарской области состоятся траурные мероприятия по захоронению останков учителя-воина Съезженской начальной школы, лётчика-истребителя Ворожейкина Михаила Васильевича.

Приглашаем всех принять в них участие.

лётчика были неизвестны.

Не было могилы, чтобы пришла поплакать вдова и многочисленные родственники.

Не успел Михаил Васильевич получить заслуженный орден в торжественной обстановке перед полковым строем, не узнал